

11.0 Förflyttning av patienter i och ur sängen

1. Om patienten skall förflyttas, tryck på knappen MAXIMAL FYLLNADSNIVÅ. Madrassen eller bäddmadrassen pumpas nu upp maximalt så att en fast, stabil anliggningsyta bildas (och läge Alternierende Tryck och Auto avslutas). Genom att åter trycka på MAXIMAL FYLLNADSNIVÅ avslutas detta läge och madrassen eller bäddmadrassen återgår till tidigare valda inställningar.
2. I läge Maximal Fyllnadsnivå blinkar lysindikatorn i knappen MAXIMAL FYLLNADSNIVÅ, så att vårdgivaren påminns om att systemet befinner sig i detta läge. Efter ca 30 minuter avslutar kontrollenheten läge Maximal Fyllnadsnivå och återgår automatiskt till tidigare valda inställningar.

12.0 CPR (Hjärt- lungräddning)

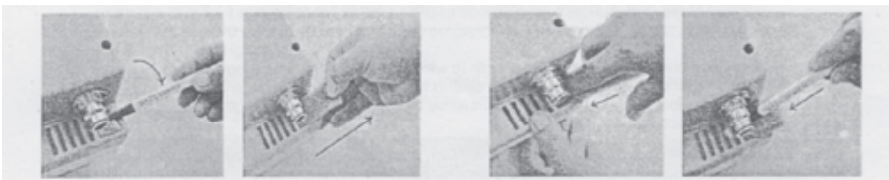
Så här töms madrassen inför en hjärtmassage:

1. Bryt de dubbla snabbkopplingarna mellan madrasslangen och kontrollenheten. Det tar ca 10 sekunder att tömma madrassen.
2. Börja med hjärt-lungräddningen.

13.2 Underhåll av filter

Luftfiltret bör rengöras minst var 30e dag, helst oftare, beroende på insatsbetingelserna. Ett smutsigt eller blockerat filter kan förorsaka att madrassen eller bäddmadrassen inte fylls på rätt sätt (blir för mjuk) och orsaka att patienten sjunker ned i botten.

Dra ut filtermediet och tvätta med handtvål och vatten. Låt lufttorka. Förvissa dig om att filtret är helt torrt innan du sätter tillbaka det. Ett skört eller skadat filter måste bytas ut.



OBS! Läs igenom bruksanvisningen (56-753-A1) innan produkten tas i bruk.

Leverantör:

GATE REHAB DEVELOPMENT AB
Isberga • 333 91 Smålandsstenar • Sweden
Tel 0371 318 00 • Fax 0371 318 01
Mail: info@gaterd.se • www.gaterd.se



Artikelnummer. 56-753-K1



Auto Aire Select™

Artikelnummer 56-753 / 56-744 / 56-748 / 56-749

- Brukarvikt 0 - 260 kg

För patienter med följande hudstatus och
poäng enligt den modifierade Nortonskalan:

Förebyggande 20-7

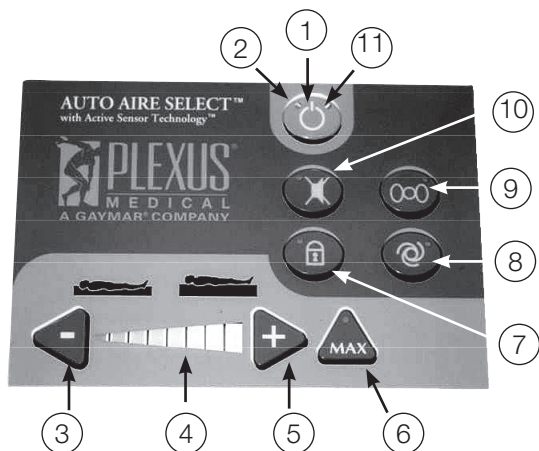
Sårgrad 1 20-7

Sårgrad 2, 3, 4 20-7

Mått: 203 x 81/86/105/120 x 25

CE

8.0 Kontrollpanel



1. PÅ/STANDBY kopplar kontrollenheten från läge På till Standby-läge och vice versa.

2. NÄTSTRÖMSINDIKATOR – LED indikerar att kontrollenheten är försörjd med växelström.

3. MJUK (-) Minskar sängens fyllnadsnivå endast om kontrollenheten är i läge Manuell. Ett tryck minskar inställningen med en nivå. Om man håller kvar knappen i intryckt läge, ändras inställningen snabbt.

4. KOMFORTKONTROLLINDIKATORN visar den aktuella fyllnadsnivån.

5. HÅRD (+) ökar sängens fyllnadsnivå endast om kontrollenheten är i läge Manuell. Ett tryck ökar inställningen med en nivå. Om man håller kvar knappen i intryckt läge, ändras inställningen snabbt. Knappen är inaktiverad i läge Auto.

6. Läge MAXIMAL FYLLNADSNIVÅ väljer / väljer bort läge Maximal fyllnadsnivå (maximal madrasshårdhet). Lysindikatorn i knappen blinkar, medan läge Maximal fyllnadsnivå är aktiverat. Efter 30 minuter bryts läget.

När den kopplas in är läge maximal fyllnadsnivå aktiv i 30 sekunder.

7. Med LÅS aktiverar/inaktiverar man läge låsning. Håll knappen intryckt i tre sekunder för att aktivera eller inaktivera låsningen. Lysindikatorn i knappen lyser när låsningen är aktiverad. När låsningen är aktiverad fungerar endast knappen MAXIMAL FYLLNADSNIVÅ. Alla andra knappar är temporärt inaktiverade.

8. AUTO aktivera/inaktiverar automatisk körning. Lysindikatorn i knappen lyser när läge Auto är aktiverat.

För att AUTO skall aktiveras måste sensorkabeln till madrass M2500S vara ansluten till dosan på kontrollenhetens högra sida.

Anmärkning: Om madrassens sensorkabel ansluts utan att läge Auto är inställt, kopplar kontrollenheten omedelbart om till läge Auto.

AUTO-knappen kan användas för att när som helst avsluta läge Auto körning.

9. AT (alternerande tryck) väljer körning enligt metod alternerande lågtryck. Lysindikatorn i knappen lyser medan läge AT är aktiverat. Anmärkning: Läge AT inaktiveras temporärt vid läge maximal fyllnadsnivå.

10. ALARMLJUD AV stänger tillfälligt av ljudalarmet i 15 minuter.

11. NÄTFELSINDIKATORN blinkar när nätspänningen i nätledningen bryts medan kontrollenheten är igång. För att undvika att nätfelsindikatorn blinkar oavsiktligt, rekommenderar vi att enheten ställs i läge STANDBY innan strömmen till försörjningen över nätet bryts.

10.2 Användning med madrass M2500S (madrass med Active Sensor Technology™)

Automatisk inställning

1. Automatisk körning aktiveras automatiskt när man trycker på knappen "PÅ" (under förutsättning att sen sorkabeln till madrass M2500S är ansluten till kontroll-enheten). Lysindikatorn i AUTO-knappen tänds när läge Auto är aktiverat.
2. När läge Auto är aktiverat krävs ingen inmatning av uppgifter från personalen för att få optimal fyllnadsnivå för patienten. De aktiva sensorerna i madrassen under patientens pelvis känner tillsammans med kontrollenheten automatiskt av den optimala fyllnadsnivån för patienten, så att patienten har full tryckavlastning.
3. För att undvika att inställningarna ändras oavsiktligt, lås dem genom att trycka LÅS-knappen.

Manuell inställning

1. Om man trycker på knappen AUTO medan körning i automatiskt läge pågår, avslutas Auto. Lysindikatorn i AUTO-knappen släcks. Därefter kan manuell inställning av fyllnadsnivån utföras genom att man använder knapparna MJUK (-) och HÅRD (+). Dessa knappar ställer in pumptrycket i madrassen från min. 10 mmHg (en LED-indikator i KOMFORTKONTROLL-INDIKATORN lyser) till max. 27 mmHg (alla LED-indikatorerna lyser).
2. Kontrollera manuellt att patienten får tillräckligt stöd genom att placera handen i madrassen mellan två luftceller och därefter under patientens pelvis. När fyllnadsnivån är korrekt skall det finnas en fri yta på 3-4 fingrars bredd (i vertikal riktning) under patientens pelvis.

VARNING

Kontrollera patienten minst var åttonde timma, respektive en gång per skift för att garantera rätt fyllnadsnivå i systemet.

3. För att undvika att inställningarna ändras oavsiktligt, lås dem genom att trycka LÅS-knappen

Läge AT (Alternerande Tryck)

1. Om behandling med alternerande lågtryck också önskas, tryck AT-knappen. Trycket alterneras med 2,5 minuters intervall.
2. Vid nästa tryck på AT-knappen upphör körning med alternerande tryck.